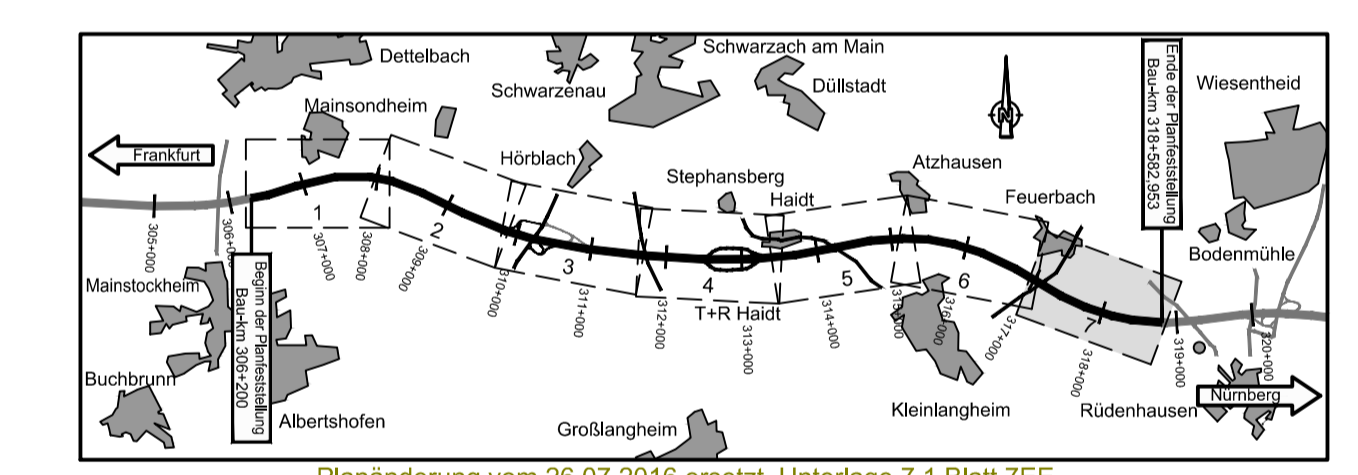


### Zeichenerklärung

	Kreisgrenze		Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze		Grundstücksgrenze
	Erwerbsgrenze für andere Baualsträger		Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze vorübergehend in Anspruch zu nehmender Fläche		Grenze FFH Gebiet
	Grenze SPA Gebiet		Gewässereinstellungsstelle
	Einzugsgebiet Nummer		Wasserschutzgebiet
	Wasserschutzgebietsgrenze		Hochwassergrenze
	Vorfluter / Graben		Zu- und Ablauf RRB
	Bodendenkmal		Altlasten
	Waldfläche		Bauwerksverzeichnis Nummer
	Abgrenzung der Ausgleichsmaßnahme		Inflationsschutzwand
	Biotopschutzzaun während der Bauausführung		Grenze für Tabulflächen während der Bauausführung
	vorgesehene Waldmantel-Schutzpflanzung		



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 7.1 Blatt 7EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Anpassung Biotopschutzzaun	21.03.14	Köder
2	Ergänzung / Textänderung Kabeltrasse Deutsche Bahn AG	30.09.15	Starke
3	Anpassung Bauwerksabmessungen, Verschiebung ASB und RHB 317-1L	30.09.15	Starke
3	Lärmschutz auf BW 318 u 319a, Biotopschutzzaun, Grenze Tabulflächen, ASB u. RHB 317-1L	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet	Datum	Zeichen
	26.07.2016	erc
	26.07.2016	lim
	26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016

<b>Freistaat Bayern</b>		Unterlage	7.1
<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>		Blatt Nr.	7EE
Planfeststellung		Datum	Zeichen
<b>BAB A3 Frankfurt - Nürnberg</b>	bearbeitet Gz:		erc
<b>östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid</b>	gezeichnet Gz:	Gz: 412	Juli 2016
	geprüft Gz:		Lösch
<b>Lageplan</b>			
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Bau-km 316+730 bis Bau-km 318+582,953	
Maßstab 1 : 2.000			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016			
Autobahndirektion Nordbayern			
Projekt: DD00021		Datum: 07.1.2016 Blatt 07 of 08	

Dieses Dokument ist eine Vorstudie. Die Angaben sind ohne Gewähr. Die Zeichnung ist eine Vorstudie und darf nicht für die Ausführung von Bauarbeiten verwendet werden.